

En avril 2012, 2TMC achetait Voyages Damon

Alors qu'ils s'apprêtaient à prendre leur retraite, sans successeur dans la famille, les frères Alain et Bernard Damon, spécialistes du voyage de groupes, passaient la main à l'entreprise 2TMC dirigée par François Dufourd, dont le siège est à Sury-le-Comtal. « Nous avons la volonté de développer le secteur du tourisme où Voyages Damon a une belle expérience et un savoir-faire reconnu », déclarait alors l'acquéreur. Cinq ans plus tard, la réussite est au rendez-vous pour cette entreprise de transport : 2TMC ouvre un nouveau site dans la zone des Granges et a recruté cinquante nouveaux collaborateurs.



■ Alain et Bernard Damon en 2012. Photo Louis FORISSIER

Aujourd'hui, 2TMC se développe et recrute

« Le rachat de Damon nous a permis d'atteindre une taille suffisante pour postuler à de nouveaux marchés publics et renforcer notre présence dans la Loire, notamment sur Montbrison et le Forez », dit François Dufourd, qui vient d'inaugurer son nouveau site, rue des Roseaux-Verts.

Le recrutement reste difficile et la formation permanente nécessaire pour garantir la sécurité

Sur un terrain de 13 500 m², bureaux, station de lavage et atelier occupent des bâtiments neufs, auprès desquels peuvent stationner soixante véhicules de transport en commun.

Les cars de voyage, qui portent la tenue en nuances de bleu au logo blanc emblématique de la société, voisinent avec le blanc réservé à ceux qui parcourent les lignes régulières Til (Transports interurbains de la Loire). Au départ de Montbrison, dix-neuf fois par jour, un bus assure l'aller-retour avec Saint-Etienne (ligne 111), douze se rendent vers Boën et Chalmazel (ligne 112) et quatre permettent de rejoindre Feurs par la ligne 114. Un véritable maillage du Forez complété par les quatre lignes dites



■ Isabelle et François Dufourd. Photo Louis FORISSIER

« de marchés » qui desservent les petites communes les jours de marchés, et par les doublages scolaires également ouverts au public. C'est à l'ensemble des lignes Til que s'ouvre la nouvelle application de service aux voyageurs. Grâce à la géolocalisation des véhicules en temps réel, et par l'intermédiaire d'un QR (code à flasher) aux points d'arrêt, il est désormais possible de

connaître non seulement les horaires de passage programmé, mais aussi l'heure exacte de l'arrivée du prochain car, tenant compte des retards éventuels, selon les aléas de la circulation. Un complément de service qui arrive après l'ouverture de la première agence d'accueil et vente au public, boulevard de la Préfecture. Le développement est créateur d'emplois, puisqu'en cinq ans, cinquante

Une entreprise en expansion

L'entreprise avait été créée en 2003 après l'acquisition de Martin Paul Minicars par Isabelle et François Dufourd. Elle compte aujourd'hui 110 véhicules et emploie 120 personnes.

nouveaux collaborateurs ont intégré les équipes dans différents métiers, dont une forte proportion de conducteurs.

« Un métier qui s'accommode bien du temps partagé », dit Isabelle Dufourd citant des conducteurs de car qui peuvent exercer un autre métier dans l'intervalle des horaires de transport scolaire. Mais un métier « en tension » dont le recrutement reste difficile et la formation permanente nécessaire pour garantir la sécurité et le respect des conditions de la conduite économique et écologique.

PRATIQUE Etablissement de Montbrison : 28, rue des Roseaux Verts, Zaç des Granges. Tél. 04.77.58.13.00. Agence : 9, bd de la Préfecture, ouverte du lundi au vendredi de 13 h 30 à 18 h 30, le samedi de 9 à 13 heures.